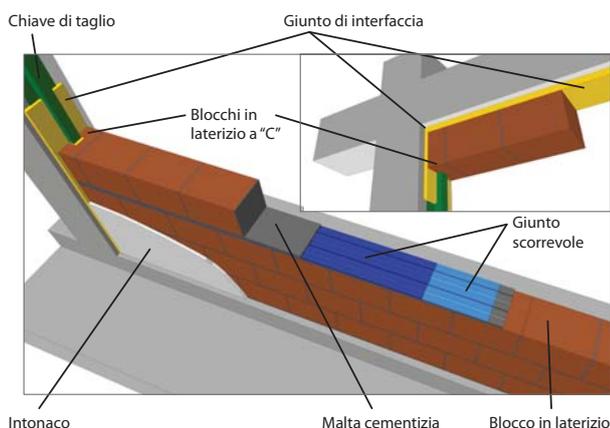


# TAMPONATURA IN MURATURA ANTISISMICA a "giunti scorrevoli"

Team di ricerca: Guido Magenes, Paolo Morandi, Riccardo Milanesi  
UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI PAVIA

## DETTAGLI COSTRUTTIVI E COMPONENTI DEL SISTEMA



### Principi base e vantaggi del sistema innovativo

- Controllo e riduzione del danneggiamento nella muratura in laterizio sia a bassi che ad elevati valori di drift nel piano
- Riduzione dell'interazione negativa telaio/tamponatura
- Resistenza/stabilità alle azioni fuori piano
- Rispetto requisiti termo/acustici e di durabilità
- Caratteristiche innovative della tamponatura in laterizio:
  - Robustezza blocchi
  - Giunti scorrevoli\*
  - Materiale deformabile all'interfaccia

\* Giunti orizzontali scorrevoli costituiti da due profili sagomati di materiale plastico addittivato, lavorati da Capaccioli Srl

## ATTIVITÀ SPERIMENTALE

### Costruzione provini



Telaio completamente tamponato (scala 1:1)



Giunto di scorrimento



Telaio parzialmente tamponato (scala 1:1)

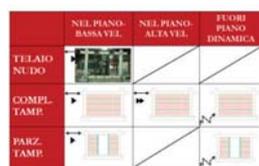


Malta di interfaccia



Struttura in c.a. a telaio a 2 piani (scala 1:1)

### Prove



Piano della campagna sperimentale

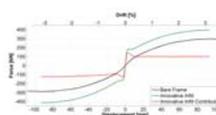


Prova ciclica nel piano (sinistra)  
Prova dinamica fuori piano (destra)



Prova dinamica su tavola vibrante della struttura in c.a. a telaio tamponato a 2 piani

### Risultati preliminari

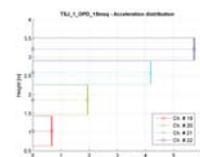


Curva forza-spostamento  
Prova nel piano



Telaio completamente tamponato - drift nel piano: 3%  
Prova nel piano

Solo al drift (spostamento intermedio) = 3.0 % (93.75 mm) è osservabile la creazione delle cerniere plastiche alla base dei pilastri ed agli estremi della trave con il quadro fessurativo della tamponatura che rimane principalmente ancora localizzato nell'intonaco e nelle zone prossime ai giunti di scorrimento senza danneggiamenti agli elementi in laterizio.



Distribuzione delle accelerazioni massime nelle fasce di tamponatura - PGA = 1.5g  
Prova fuori piano